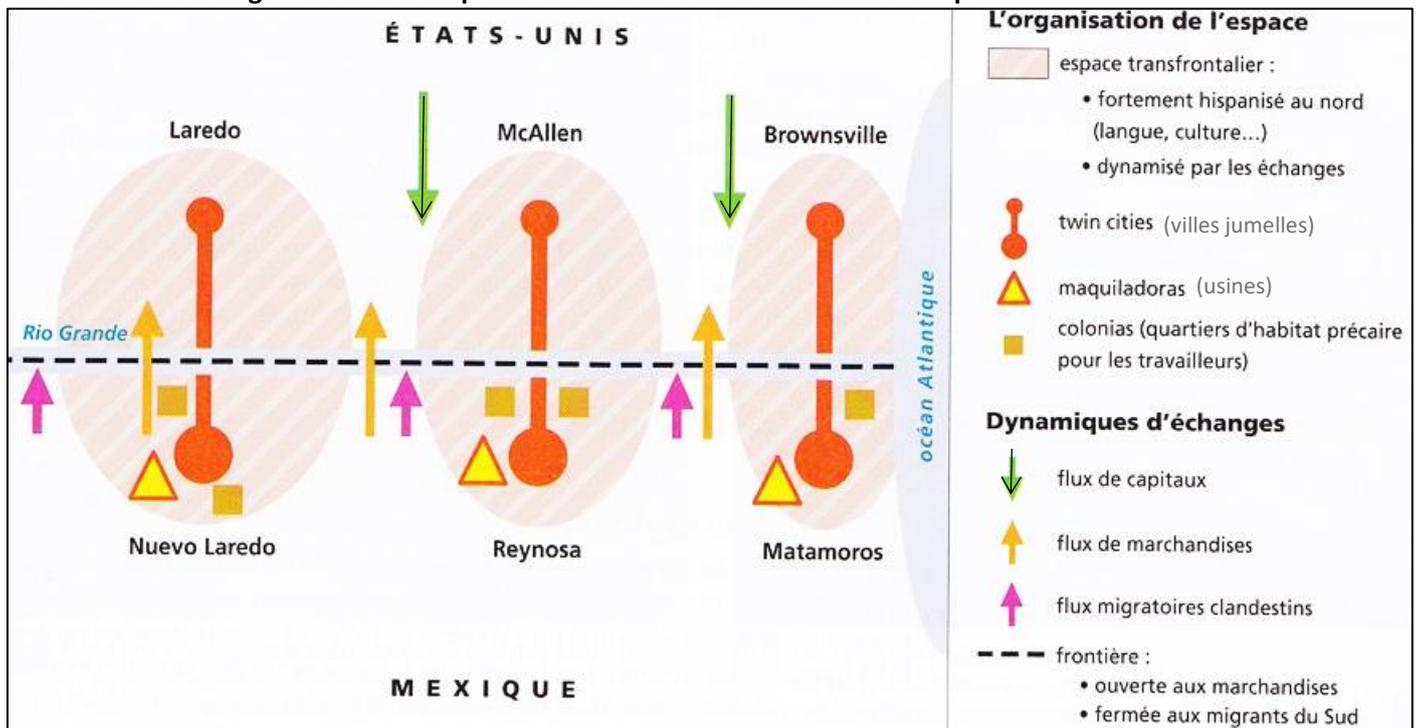


## Etude d'un corpus documentaire : DES TERRITOIRES INEGALEMENT INTEGRES A LA MONDIALISATION

**Consigne :** Etudiez les documents de ce corpus et remplissez le tableau joint. Pour chaque territoire, essayez de mesurer son degré d'intégration à la mondialisation en repérant ses atouts et/ou ses handicaps face à celle-ci.

**Capacités travaillées :** prélever et hiérarchiser des informations ; cerner le sens général d'un corpus documentaire et le mettre en relation avec la situation géographique étudiée (ici la mondialisation)

### Doc. 1- Schéma d'organisation de l'espace frontalier entre Etats-Unis et Mexique



### Doc. 2- Un classement des 20 premières villes mondiales proposé par le Global cities index

1. New York	6. Los Angeles	11. Washington	16. Sydney
2. Londres	7. Singapour	12. Pékin	17. Berlin
3. Paris	8. Chicago	13. Bruxelles	18. Vienne
4. Tokyo	9. Séoul	14. Madrid	19. Moscou
5. Hong Kong	10. Toronto	15. San Francisco	20. Shanghai

Dans le second tableau, le *Global Cities Index* rassemble cinq dimensions :

- A. L'activité économique (valeur des marchés de capitaux, nombre de sièges sociaux de grandes entreprises, volume des marchandises consommées).
- B. Le capital humain (part des immigrants, qualité des universités, nombre d'écoles internationales).
- C. Les communications (nombre de journalistes et de bureaux de presse internationale, place des nouvelles internationales dans les médias, part des personnes disposant du haut débit).
- D. L'attractivité culturelle (nombre d'événements de portée internationale, de lieux de spectacle, de grands restaurants).
- E. Le rôle politique (nombre de consulats et d'ambassades, d'organisations internationales, de conférences internationales).

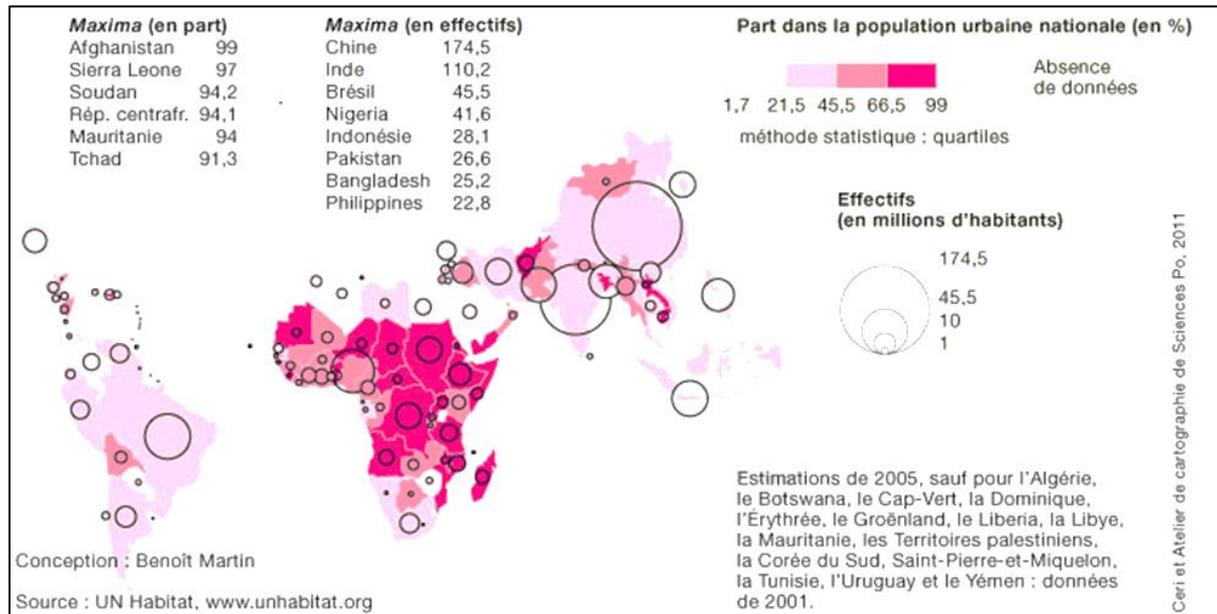
Activité économique <sup>A</sup>	Capital humain <sup>B</sup>	Communications <sup>C</sup>	Attractivité culturelle <sup>D</sup>	Rôle politique <sup>E</sup>
New York	Londres	New York	Londres	Washington DC
Tokyo	New York	Genève	Paris	New York
Paris	Los Angeles	Londres	New York	Bruxelles
Hong Kong	Chicago	Bruxelles	Tokyo	Paris
Londres	Hong Kong	Paris	Moscou	Tokyo

En 2008, en partenariat avec la firme *AT Kearney* et le *Chicago Council on Global Affairs*, la revue américaine *Foreign Policy* publie son premier palmarès des villes mondiales.

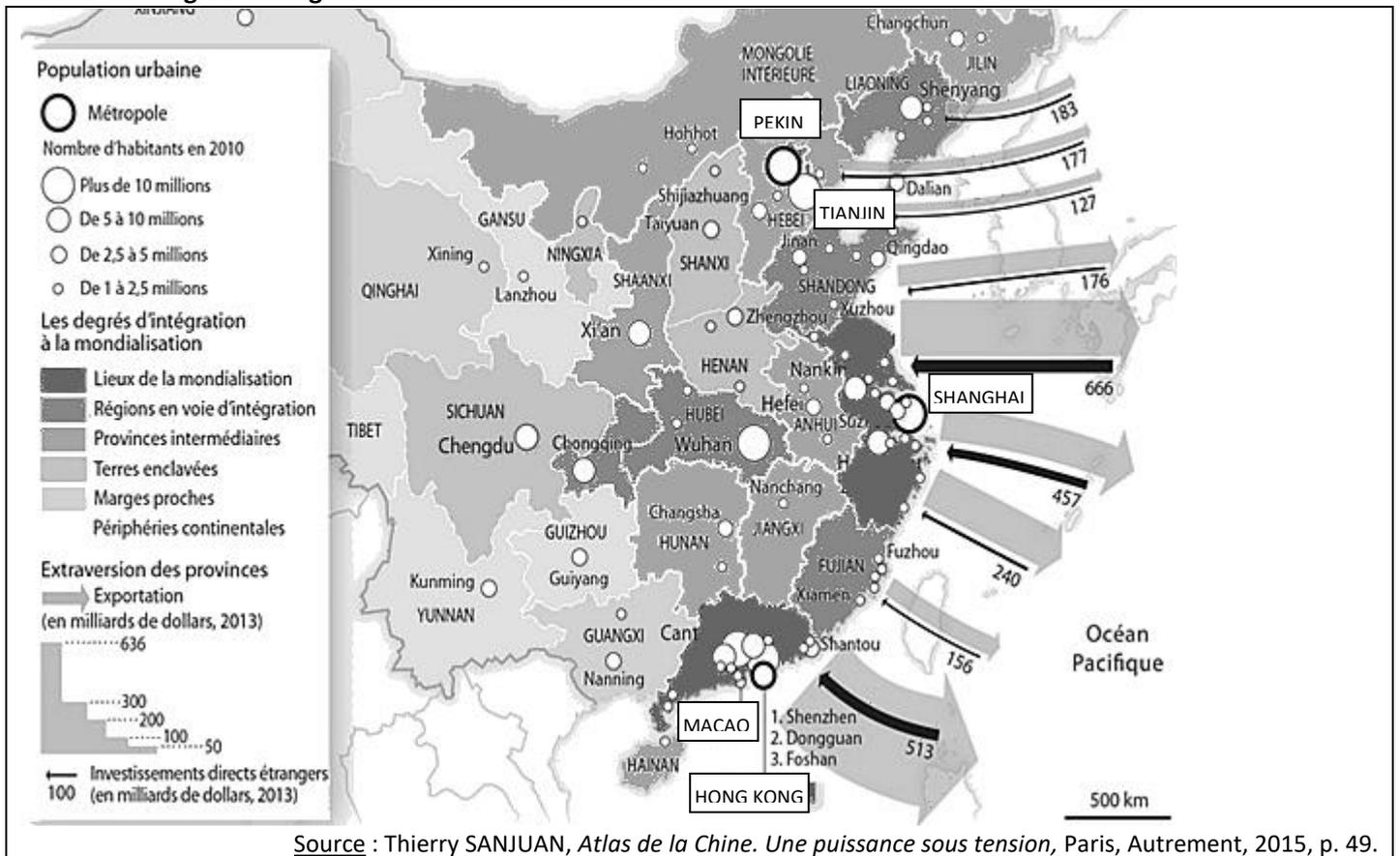
### Doc. 3- Photographies prises en France : tour Eiffel à Paris et village ruiné de Cômes dans les Pyrénées orientales



## Doc. 4- Localisation des bidonvilles dans le monde



## Doc. 5- Les degrés d'intégration des territoires chinois à la mondialisation en 2013



## Doc. 6- Les paradis fiscaux

• *Qu'est-ce qu'un paradis fiscal ?* Il faut 4 critères pour les définir: impôts inexistants ou insignifiants, absence de transparence, législation empêchant l'échange d'informations avec les autres administrations et enfin tolérance envers les sociétés-écran ayant une activité fictive.

• *Qui a recours aux paradis fiscaux ?* Essentiellement les fonds spéculatifs, les grandes entreprises, qui y installent leurs filiales et les riches particuliers. L'intérêt pour eux est d'échapper à une fiscalité plus lourde dans leurs pays d'origine. [...] Par ailleurs, les paradis fiscaux abritent une part non quantifiable d'actifs destinés au blanchiment de l'argent sale issu de la corruption ou encore du trafic de drogue.

• *Quelle part de l'économie mondiale représentent-ils ?* Selon le FMI, 50 % des transactions internationales transitent par des paradis fiscaux. Ces derniers hébergeraient 4 000 banques et on estime que le montant des avoirs de particuliers détenus dans les paradis fiscaux s'élève à 8 % des ressources financières mondiales

Source : « Qu'est-ce qu'un paradis fiscal ? », in *Le Monde*, 18 août 2011.

### Doc. 7- Hambourg, tête de pont de l'Allemagne du Nord (à compléter avec le 2 p.261)

Premier port d'Allemagne et troisième port européen derrière Rotterdam et Anvers, deuxième ville d'Allemagne avec 1,8 million d'habitants, Hambourg est une cité riche. [...] Située au fond de l'estuaire de l'Elbe, distante de 100 km de la mer du Nord, Hambourg donne pourtant aux visiteurs l'impression d'être située en bord de mer. Son port en eau profonde est en effet accessible aux bateaux de haute mer. Cette position stratégique entre mer du Nord et Europe centrale (via l'Elbe), mais aussi entre les grands foyers urbains rhénans et le Danemark voisin, place cette cité au cœur de l'espace dynamique de l'Europe du Nord. Le port de Hambourg a réussi sa mutation : en se modernisant et en s'adaptant aux évolutions du trafic maritime, il est devenu un hub<sup>1</sup> incontournable sur la route des porte-conteneurs. Au sein du trafic de conteneurs, l'Asie orientale se taille la part du lion (77%), loin devant l'Europe (13%), et la Chine est le premier partenaire commercial du port de Hambourg.

Source : N. Grésillon, « L'Allemagne, vingt ans après... », Documentation photographique n°8070, juillet-août 2009

1- hub : plate-forme de correspondance dans un réseau de transport (ex : Roissy pour le réseau aérien français)

### Doc. 8a et 8b- Photographies prises à New York : vues des quartiers de Manhattan et du Queens



### Doc. 9a et 9b- Neige, glace et mondialisation



Station de ski de La Plagne (France)



Camp scientifique sur Pine Island (Antarctique)

	I- DES TERRITOIRES BIEN A TRES BIEN INTEGRES A LA MONDIALISATION :	II- DES TERRITOIRES PEU OU PAS INTEGRES A LA MONDIALISATION :
B- ECHELLE REGIONALE		
C- ECHELLE LOCALE		